2021-09-15 gäller tom 2022-09

**IK Cyrus policy för trafiksäkerhet**

Idrottsklubben Cyrus har beslutat att för alla spelare, ledare, och anställda som deltar i föreningens verksamhet anta denna trafikpolicy. Eftersom föreningens verksamhet medför omfattande transporter av barn, ungdomar och vuxna är det angeläget att dessa genomförs på ett så trafiksäkert, tryggt och även miljövänligt sätt som möjligt.

**Färdsätt:**Vid resor till/från möten, träningar, hemmamatcher och samlingar inför bortamatcher bör samåkning eftersträvas.

**Köpta tjänster:**

De bussbolag föreningen anlitar skall vara kvalitetssäkrade, ha utbildade yrkesförare samt ha trepunktsbälten/tvåpunktsbälten. Detta innebär bland annat:

Bussen/fordonet skall vara godkänd vid besiktning.

Bussen/fordonet skall vara utrustade med säkerhetsbälten på samtliga sittplatser. Säkerhetsbältena skall användas av alla medresenärer.

Varje passagerare i bil/buss skall ha en egen plats.

Ha godkända däck (sommardäck/vinterdäck) efter väglag.

Föraren skall följa och respektera trafikreglerna

Föraren och uthyrare skall i övrigt följa regler och lagar.
Medresenärer skall följa busschaufförens direktiv

**När egna bilar eller minibussar används:**

Fordonet skall vara godkänt vid besiktning. Föraren skall ha haft körkort i minst tre år. Föraren skall ha flera års erfarenhet av bilkörning och av biltypen, t ex. minibuss.
Spelare bör ej vara chaufför till bortamatch.
Föraren och passagerare skall använda bilbälte. Fler personer än vad som finns bältesaviserade platser skall ej färdas i fordonet.
Föraren skall följa hastighetsbestämmelserna och hastigheten skall anpassas till rådande väglag och väderlek.
Fordonet skall ha godkända däck(sommardäck/vinterdäck) efter väglag.
Föraren ska ej använda mobiltelefon under färden. Föraren skall följa och respektera trafikreglerna. Föraren skall vara garanterat nykter och drogfri. Last (väskor, material, bollar mm) skall alltid säkras så att det inte kan skada någon vid inbromsning eller olycka.

**Policyns varaktighet**Policyn utvärderas kontinuerligt av föreningens styrelse och nödvändiga revideringar görs i samband med detta.